

Westerstede

Kreisstadt im Grünen

Informationsvorlage

26/2043

öffentlich

Stadt Westerstede

Der Bürgermeister

Gesehen:

Kämmerer _____ Allg. Vertr. _____ BGM _____

Betreff

Verkehrsangelegenheiten; Bericht

Sachbearbeitende Dienststelle:

Bauamt

Datum

12.02.2026

Sachbearbeitung:

Dunja Rommelmann

Beteiligte Dienststellen:

Beratungsfolge

Straßen- und Wegeausschuss ()

Sitzungstermin

09.03.2026

Status

Ö

Sachverhalt:

Es gibt Anfragen von Bürgern zu Geschwindigkeitsreduzierungen, die durch die Verkehrsbehörde des Landkreises zu prüfen sind oder zwischenzeitlich geprüft wurden. Eine Aufstellung der aktuellen Themen ist zur Information angehängt.

Der Aushub der Baustelle für die neuen Gebäude an der Ammerlandklinik wurde bis Anfang Februar in die Straße „Lengener Moor“ in Holriede gefahren. Aktuell wird die Fläche nicht mehr angefahren, die Straße wurde vom Auftragnehmer vorübergehend wieder etwas befestigt. Die weiteren Tätigkeiten und der Zustand der Straße werden in einigen Wochen noch einmal begutachtet und der Lohnunternehmer ggf. um Wiederherstellung des Weges aufgefordert.

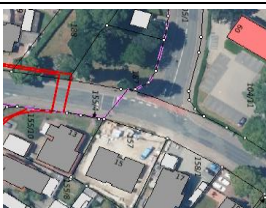
Derzeit nehmen die Tätigkeiten im Windpark Garnholt wieder zu, es wurden bereits zwei Anträge für Schwertransporte zur August-Lauw-Straße gestellt.

Die Bahn plant Vollsperrungen für die meisten Bahnübergänge auf dem Westersteder Gebiet, die aktuell für wenige Tage notwendig sind. Aufgrund der Wetterlage wurden diese fast alle um mehrere Wochen verschoben, so dass nach heutigem Stand von Ende Februar bis Mitte März nacheinander jeweils kurzfristige Sperrungen erfolgen. Für Sommer 2026 sind längere Sperrungen für die Übergänge Westersteder Straße und Burnhörn angekündigt.

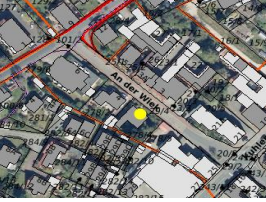
Anlagen:

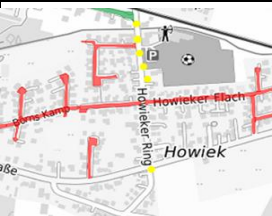
Unterschrift Amtsleiter

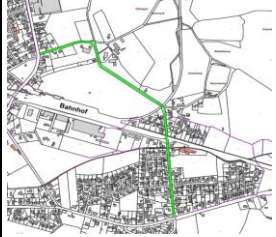
Stand: 02/2026

lfd. Nummer	Ort	Antragsteller	vorgeschlagene Maßnahmen / Antragsgrund / Problematik	Foto	Hinweise & Ergebnis	
1	Am Esch bei Aldi/Famila/Friedhof	Seniorenbeirat	Fußgängerampel		Im Zuge der Antragstellung wurden von der Verkehrskommission mögliche Standorte geprüft. Standort der Ampel zwischen Tankstelle und Parkplatz Famila (Höhe Kapelle) wurde genehmigt; Standortfindung erfolgte über ein Fachbüro; Fördermittel beim GVFG / NBank "Stadt/Land" wurden beantragt. Ggf. Anpassung der Detailplanung, anschließend: verkehrsbehördliche Genehmigung vom Landkreis und Umsetzung.	
2	Querung Am Esch/ Am Röttgen	Seniorenbeirat	Fußgängerampel		Straßenverkehrsbehörde (Landkreis): "die Errichtung einer Voll-Lichtsignalanlage wird aktuell nicht als notwendig erachtet"; vorhandene Fußgängerampel sollte, wenn Querungshilfe bei Aldi/Famila/Friedhof errichtet wird, auf neusten Stand der Technik überprüft werden	Unfallhäufungsstelle - am 06.05.2025 wurde in der Unfallkommission berichtet und anschl. ein Ortstermin durchgeführt, bei dem keine Besonderheiten festgestellt wurden. Es sollen demnächst Verkehrserhebungen erfolgen.
4	Am Esch / Langebrügger Straße	Seniorenbeirat	Verbreiterung Kfz-Spuren, damit links- und rechtsabbiegende Fahrzeuge nebeneinander halten können		Antwortschreiben des Landkreises vom 28.08.2024: voraussichtlich erheblicher Grunderwerb & Verlegung der Nebenanlage notwendig - kann erst bei möglicher Erneuerung der Gemeindestraße Am Esch sowie der Kreisstraße geprüft werden.	Nachfrage im Okt. 25, da aus unserer Sicht kein Grunderwerb erforderlich; es geht nur um Aufstellbereich für zwei PKW, die jeweils an der Kreuzung nebeneinander stehen können. Hier muss die Verkehrsbehörde und das Verkehrsamt sich noch intern abstimmen.
6	Am Damm / Lindenallee		Kreisverkehr		Kreisverkehr weiterhin sinnvoll; Flächenbedarf wurde für evtl. Erwerb ermittelt, Verlegung Norderbäke notwendig --- zunächst bedarf es einer Klärung des Grunderwerbs	Hier könnte u. U. eine Überganslösung geschaffen werden, wenn die Stadt eine gebrauchte Brücke (schmale Fußgängerbrücke) erwerben kann. Derzeit wird die Statik geprüft.
7	Oldenburger Straße / Omorikastraße - Radweg Richtung Bad Zwischenahn	Gruppe CDU/FDP	Querungshilfe		Vorgang beim Landkreis Ammerland; Verkehrserhebung steht noch aus --- Als Sicherheitsmangel im Radverkehrskonzept des Landkreises aufgeführt --- Stand 03.06.2025: einheitliches Vorgehen soll in einer Sitzung der Verkehrskommission nach den Sommerferien besprochen werden	siehe auch Radverkehrskonzept des Landkreises Ammerland - Evtl. kann das Thema bei weiteren Gesprächen mit dem NLStBV erörtert werden.

8	Leerer Straße / Halsbeker Straße / Augustfehrer Straße		Querungshilfe		Prüfung der Verkehrssituation durch das Planungsbüro IRS - erstellte Unterlagen wurden der Landesbehörde vorgelegt -> bisher jedoch keine Rückmeldung --- Durch einen Bürger wurde zum Radverkehrskonzept des Landkreises ebenfalls die Anregung zur Errichtung einer Querungshilfe gegeben	siehe auch Unterlagen Planungsbüro & Radverkehrs-konzept Dialog mit Landesbehörde ist neu angeregt worden. Es sind noch Daten zu erheben. - siehe Vorlage 26/2041 -
9	Leerer Straße / Friesenstraße		Querungshilfe		Prüfung der Verkehrssituation durch das Planungsbüro IRS - erstellte Unterlagen wurden der Landesbehörde vorgelegt -> bisher jedoch keine Rückmeldung --> Hinweis: durch die Straßenmeisterei wurde angemerkt, dass ggf. die Stadt die Kosten der Errichtung tragen muss, da es sich bei der Friesenstraße um eine Stadtstraße handelt --- Durch einen Bürger wurde zum Radverkehrskonzept des Landkreises ebenfalls die Anregung zur Errichtung einer Querungshilfe gegeben	siehe auch Unterlagen Planungsbüro & Radverkehrs-konzept Dialog mit Landesbehörde ist neu angeregt worden. - siehe Vorlage 26/2041-
10	Ringstraße	Bürger, freie Wählergemeinschaft "Wir Ammerländer"	Einengungen / Geschwindigkeitsbegrenzung		Stadt erarbeitet Vorschläge, welche nach Vorabstimmung mit dem Landkreis an die Anwohner gegeben werden --- Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h wurde durch Straßenverkehrsbehörde (Landkreis) abgelehnt --- Vorschläge wurden an Landkreis gegeben, weiterhin Abstimmungsbedarf, da Uneinigkeit --- Januar 2025 - weiterer Bürger beschwert sich über Situation in Ringstraße/Am Paradies	Einengungen schwer umsetzbar, da sehr wenig Platz und viele Auffahrten Aufstellbereich der Feuerwehr? Klärung FW und Klinik
11	Am Röttgen		Problem: enger Verkehrsraum ./ Parkraum (evtl. Verzicht auf Parkplätze) --- Breite Straße: 5,70m + je 0,30 m Regenrinne, Breite Fuß- und Radweg: 2,80m , Breite Fußweg 1,50m --- Wurzelaufbrücke im Bereich der Nebenanlagen		Parkstreifen reduzieren? Fahrbahn etwas verbreitern? Umgang mit Bäumen? Umbau der Nebenanlagen? Hierzu liegt ein priv. Antrag vor. Thema in der Bereisung am 17.02.2026 - siehe Vorlage 25/1960-01 -	

12	Kuhlenstraße / Lange Straße		30 km/h		Thematik im Radverkehrskonzept des Landkreises enthalten (Vorschläge: Fahrradmarkierung auf Straße, Geschwindigkeitsreduktion); In Verkehrskommission wurden durch Planungsbüro IRS Problematik und Vorschläge vorgestellt --> Landkreis hat Vorschläge angenommen, es solle eine Verkehrserhebung, die sich auf die gefahrenen Geschwindigkeiten bezieht, durchgeführt werden; wir warten auf Rückmeldung, bei Positionierung des Landkreises können mehr Informationen mitgeteilt werden. Mail am 30.01.26 an LK mit Bitte um Gespräch zur Umlenkung des Schwerlastverkehrs, Gespräch ist abzuwarten	siehe auch Unterlagen Planungsbüro --- Stand Okt. 2025: 30 km/h auf gesamten Streckenabschnitt grds.nicht gerechtfertigt, aufgrund Ammerlandklinik und Straßenbaum, der die Fahrbahn Höhe Henco anhebt, in Zukunft evtl. aber möglich Aufbringen von Piktogrammketten "Fahrräder" ist erfolgt + Begrenzung der Geschwindigkeit auf 30 km/h im Bereich der Klinik - Vorlage 25/1854-01 -
13	Achternstraße / An der Wiek		Ziel: zukünftig kein Park- und Krankenhausverkehr mehr -> Unterbindung der Zufahrt zum Krankenhaus über Achternstraße, ggf. durch bauliche Unterstützung (Anwohner müssen Straße weiterhin nutzen können)		wird im Rahmen von Nr. 12 ebenfalls geprüft Hinweis: der Landkreis sieht auf der Zufahrt zum Klinikgelände von der Mozartstraße aus eine Absperrung vor - Bodenhülsen sind bereits gesetzt Denkbare Maßnahme: Fahrradstraße / Umgestaltung Kreuzungspunkt Achternstraße/An der Wiek/Am Stubben	Keine Zufahrt mehr zum Klinikgelände. Hinweisschilder wurden angebracht Stand Oktober 2025: Die neue Zufahrt mit dem Parkdeck ist in Betrieb gegangen. Die Bussschleife wird in Kürze geöffnet. Danach muss die Situation neu bewertet werden. Status Nebenanlage klären
14	Lange Straße / Achternstraße		Einmündung umgestalten wg. Querung Radweg und Lenkung Kfz (Parkplatzsuche)		im Rahmen der Sanierung der Langen Straße keine Änderungen möglich	Blockmarkierung wurde im Zuge der Straßensanierung geändert Grunderwerb ist erfolgt
15	Am Stubben / Mozartstraße		Umbau verkehrsberuhigter Bereich			Schmutzwasserkanal erneuern - 2027 Aufträge vergeben. - Gespräch mit Anliegern wg. Neugestaltung in 2026.
16	An der Wiek		Umgestaltung der Straße im Zusammenhang mit dem Regenwasser-kanal			
20	Zwischenahner Straße / Howieker Ring		Querungshilfe		Fußgängerampel in Aussicht gestellt, wenn Stadt Kosten trägt; aktuell Feinabstimmung mit Landesbehörde für Straßen und Verkehr	Möglichkeiten wurden im Ausschuss am 22.10.2024 vorgestellt. Förderantrag wurde gestellt.

24	Wilhelm-Geiler-Straße/ Innenstadtring/ Grüne Straße		30 km/h , Radwegebenutzungs-pflicht	 	Stand Januar 2025: im Bereich der Kreuzung: Radwegebenutzungspflicht, in übriger Straße: keine Pflicht. Beschilderung ist fertig - Beet vor Netto soll u. U. weg, damit Radfahrende auf Nebenanlage geführt werden können, anschließend: neues Konzept, evtl. Piktogramme auf Straße? Diskussion zum weiteren Vorgehen in den Fraktionen Am 14.04.25 erneut m.d.B. um Entscheidung an den LK geschickt Stand 02/2026: Antrag Stadt an den LK mit der Bitte um Einrichtung einer Tempo 30-Zone im Innenstadtring	Verbreiterung der Nebenanlage von Prikker-Kreuzung bis Netto fertiggestellt, Beschilderungsplan durch Landkreis erstellt. Es kommt noch ein Piktogramm, um die Fahrräder von Straße auf Radweg führen. Piktogrammreihe für Fahrräder . / . 30er-Zone - siehe Vorlage 25/1854-01 -
28	verschiedene Standorte	Stadtelternrat	verschiedene	Antrag über - Beleuchtung, Barrierefreiheit an Bushaltestellen - Fahrradanhängerbügel an Bushaltestellen - Beleuchtung Schulwege, Fahrradwege - Beleuchtung innerhalb Ortschaften	Herr Matthes hat Unterlagen vom Straßen- und Wegeausschuss am 12.03.2025 erhalten Polizei wurde am 13.03.2025 über Eingabe informiert. Hierzu hat es 25.6.25 ein Gespräch stattgefunden; die Nachbearbeitung steht noch aus.	Ziel: Kurzfristige Maßnahmen raussuchen und umsetzen, diverse Punkte wurden bereits oder werden zur Zeit umgesetzt.
29	Waldstraße / Garnholter Straße	Hegering Linswege	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h		Laut Polizei nur wenige Unfälle auf der Strecke am 14.04.25 an LK m.d.B. um Terminvorschläge geschickt > Ziel: Ortstermin mit Hegering und LK Begründung: viel Wildwechsel, deshalb erhöhtes Gefahrenpotenzial - wurde bei Bereisung am 17.02.26 begutachtet -	Thema wurde in Verkehrskommission am 10.06.2025 angeschnitten - seit 2011 keine polizeilich registrierten Verkehrsunfälle mit Wildwechsel, so dass keine besondere Gefahrenlage besteht. Schild "Wildwechsel" wird möglich sein.
31	Brakenhoffschule	Bürger	Hol- und Bringsituation		Kontakt zu dem Bürger hergestellt, Austausch von Ideen zur Verbesserung der Situation Polizei wurde am 13.03.2025 gebeten das Unfallgeschehen in dem Bereich auszuwerten.	Stand April 2025: Termin mit LK hat am 16.06.2025 stattgefunden. Der Ansatz wird im nichtöffentlichen Teil StrWA vorgestellt. War Ziel bei Bereisung am 17.02.26. Neuer Antrag von RM Lukoschus.
33	Langebrügger Straße	KVHS	Errichtung einer Haltestelle		Telefonat mit KVHS am 07.04.2025 - Idee zur Anbindung durch Linien 360 / 366 soll durch KVHS weiter verfolgt werden. Ortstermin hat stattgefunden; Linien 360 und 366 sollen zum Herbst 2026 umgestellt werden. Neu Haltestelle Am Esch bei Netto und Kiga Langebrügger Straße	Barrierefreier Umbau, wenn die Linien sich etabliert haben.
34	Burgstraße		Beschilderung Nebenanlage		Unklare Beschilderung - in Richtung Ort gilt Radwegbenutzungspflicht, in die Gegenrichtung ist das Radfahren auf dem Fußweg freigegeben.	
37	Woltersdamm	Fam. Uffen und weitere	30 km/h		Beratung im StrWA	Weiterleitung an LK in 01/2026
41	Torsholt	Jesco von Moorhausen	30 km/h innerorts und 70 km/h in Richtung Südholt	Umfeld Schule Eibenhorst und Kurven in Richtung Südholt Querung Schulbushaltestelle	Anfrage liegt beim Landkreis	
42	Howiek	Mail vom Landkreis	Howieker Ring 30 km/h		Stadt ist positiv eingestellt; Daten für Räder und LKW wären hilfreich zur Beurteilung	Verkehrsbehördliche Anordnung vom LK für Tempo 30-Zone von Zwischenahner Straße bis zur Bäke liegt vor. Firmenschilder müssen vor Änderung im Einmündungsbereich Zwischenahner Straße entfernt werden. Stadt tritt mit Eigentümern in Kontakt

43	Hüllstede Langebrügger Straße - Querung Sonnenhof	Antrag OBV Hüllstede an den Landkreis Ammerland 18.09.2025	Querungshilfe ggf. Bedarfsampel		Anfrage liegt beim Landkreis	
neue Themen 2026						
48	Wildkommission				keine neuen Infos	
49	hochfrequentierte Schulwege	Novelle StVO			Landkreis arbeitet derzeit je Kommune Karten aus, die dann im Ausschuss vorgestellt werden	
51	Bredehorner Straße: Geschwindigkeit, Beleuchtung, Oberfläche	Anwohner			Anfrage wurde direkt an den Landkreis gestellt und ging zeitgleich bei uns ein. Wird in einer der nächsten Verkehrsbesprechungen thematisiert	
52	Bushaltestellen an qualifizierten Straßen		Hinweisschilder ob Vz 136-10 (Kinder) mit Zusatz "Bushaltestelle, werktags ..."		Thematisiert in Verkehrskommission in 01/2026: Hinweisschilder vor der Haltestelle nur ausserorts und nur an besonders kritischen Stellen	
55	Geschwindig-keiten Howieker Ring/ Burnhörn	Ocholter Einwohner	Schon jetzt wird zu schnelles Fahren moniert, im Zuge der Bebauung wird weiterer Verkehr und damit mehr Geschwindigkeits- überschreitungen erwartet		Antrag liegt bei der Verkehrsbehörde für den Abschnitt Howieker Ring von der Zwischenahner Straße bis zur Bahn vor.	Für den Abschnitt Industriestraße bis Westersteder Straße kann eine Entscheidung erst getroffen werden, wenn das Baugebiet existiert. Antrag ist daher zu einem späteren Zeitpunkt neu zu stellen.
56	Garnholterdamm/Ba rkenhorn	Anwohner	auf Grund von Unfällen wird hier Tempo 70 gefordert		Der Landkreis ist einbunden und wird eine Verkehrsmessung vornehmen.	
60	Lengener Moor				nur zur Info: Baustelle Ammerlandklinik, Abfuhr von Aushub über Leerer Straße nach Lengener Moor (keine gewidmete Straße)	Vertrag mit Lohnunternehmen geschlossen, damit der gerade hergerichtete Weg nach den Arbeiten wieder hergestellt wird
61	Hössenweg/ Haarfurther Straße	Anwohner	Geschwindigkeitsre- duzierung auf 30 km/h, da 50 km/h häufig nicht eingehalten würden		Verkehrszählung in 11/2025 vorgenommen	kein Handlungsbedarf (Hössenweg V85 46 bzw 53 km/h, Haarfurther Straße V85 41 km/h in beide Richtungen)