



Westerstede

Kreisstadt im Grünen

Informationsvorlage

26/2040

öffentlich

Stadt Westerstede

Der Bürgermeister

Gesehen:

Kämmerer _____ Allg. Vertr. _____ BGM _____

Betreff

Resümee der Straßen- und Wegeausschussbereisung

Sachbearbeitende Dienststelle:

Bauamt

Datum

12.02.2026

Sachbearbeitung:

Harald Janßen

Beteiligte Dienststellen:

Beratungsfolge

Straßen- und Wegeausschuss ()

Sitzungstermin

09.03.2026

Status

Ö

Sachverhalt:

Am 17. Februar dieses Jahres wurde eine Bereisung einiger Straßen und Wege im Stadtgebiet von Westerstede durchgeführt. Als Anlage ist eine Tabelle der bereisten Straßen angefügt, in der bei den entsprechenden Abschnitten die jeweiligen Anmerkungen eingetragen wurden.

Anlagen:

- Bereisungsplan mit Anmerkungen

Unterschrift Amtsleiter

Straßen- und Wegeausschuss - Bereisungsplan -

Fahrtroute für den 17. Februar 2026 (Änderungen vorbehalten)
!!! Abfahrt: 14.00 Uhr Albert-Post-Platz !!!

Lfd.-Nr.	Parken	Straßenname	Notizen	Resümee Bereisung
1	Albert-Post-Platz	Am Röttgen	- Beengter Straßenraum - Schmäler Parkstreifen - Gehweg: Schäden durch Wurzeln - Antrag auf Tempo-30-Zone für angrenzende Straße - Überprüfung Kanalsysteme - Schadhafte Fahrbahn in Teilbereichen	- Aufgrund der geringen Straßenbreite gibt es viele Beschädigungen (KFZ-Spiegel) - Platanen sind zu groß für Verkehrsraum und nicht geeignet fürs Stadtklima - Parkstreifen zu schmal für aktuelle KFZ (SUV) - Versprünge der Nebenanlage nicht mehr zeitgemäß (Radfahren frei unmittelbar an Fahrbahn) - Am Röttgen kann evtl. als hochfrequentierter Schulweg eingestuft werden - Neuordnung des Verkehrsraums sinnvoll unter den Aspekten Klima/Wasser/Bäume/Verkehr - Wegfall des Parkstreifen - U. U. differenzierte Betrachtung, da die Busse verstärkt zw. "Lange Straße" und "Am Rechter" fahren; LKW auf Gesamtstrecke
2	Parkplatz Bahnweg	Am Hamjebusch Ecke Kolberger Straße	- Erneuerung der Fußgängerampel - Versetzen des Ampelstandortes	- Durch den zwischenzeitlich erfolgten Grunderwerb kann die Ampel im Zuge der Modernisierung neu positioniert werden, um für Rad- und Fußverkehr aus „Kolberger Straße“ und „Zum Orchideenkamp“ gleichrangig nutzbar zu sein.
3	zu Fuß	Kreuzung Ammerlandallee / Am Hamjebusch	- Umbau der Ampelkreuzung	- Jetzt gibt es vier Furten für Rad- und Fußverkehr - Die Anbindung in Richtung "Linswege" wurde dadurch verbessert. - Die Straßenbeleuchtung ist wesentlich verbessert worden. - (Hinweis: An der Kreuzung „Ammerlandallee/Langebrügger Straße“ wurde eine zusätzliche Straßenlampe aufgestellt.
4	Parkplatz Kreishaus	Bushaltestellen „Kreishaus“	- Herstellung barrierefreier Bushaltestellen - Antrag ÖPNV für 2027	- Die Bushaltestelle gegenüber vom Kreisamt mit der Querungshilfe wird vom Land Niedersachsen gebaut; Beginn noch im Februar. - Die bestehende Haltestelle beim Landkreis wird voraussichtlich nur saniert; sh. auch Beschlussvorlage 26/2042
5	Parkplatz Autohaus Wolkenhauer	Bushaltestelle „Telekom“, Fahrtrichtung Oldenburg	- Herstellung barrierefreier Bushaltestelle - ÖPNV-Förderung 2026 beantragt	- Der Tiefbau wurde vom Land übernommen. - Die Stadt hat die Möblierung mit Wartehäuschen, Licht, Fahrradständer usw. schon beantragt; Bau nach Bewilligung.

6	Parkplatz „RWG“-Bushaltestelle	Bushaltestellen „RWG“ in Linswege	- Herstellung barrierefreier Bushaltestellen - Antrag ÖPNV für 2027 denkbar	- Zwei Straßenlampen wurden ausgetauscht, um die Beleuchtung zu verbessern. - Eine ergänzende Beschilderung wurde vom Landkreis abgelehnt. - Antragstellung für barrierefreien Ausbau in 2026 - sh. auch Beschlussvorlage 26/2042
7	Waldstraße / Am Nesterhorn	Waldstraße / Garnholter Straße	- Sanierung der historischen Klinkerstraße - Aufstellung von Bänken und Info-Tafeln	- Der Tiefbau ist abgeschlossen. - Zum Schutz der Berme ist die Durchfahrt für den allg. Verkehr noch gesperrt. - Es sollen noch an drei Standorten Informationstafeln und Sitzmöglichkeiten aufgestellt werden.
8	Am Nesterhorn Ecke Langebrügger Straße	Bushaltestelle „Süderstraße“, Fahrtrichtung Westerstede	- Herstellung barrierefreier Bushaltestellen - Antrag ÖPNV für 2027 denkbar - Innenkurve im Einmündungsbereich ausgefahren - Innenkurve „Am Nesterhorn“	- Antragstellung für barrierefreien Ausbau in 2026 - sh. auch Beschlussvorlage 26/2042 - Die Unterhaltung der Innenkurve kann nicht grundlegend verändert werden, da eine stärkere Befestigung eine höhere Nutzung nach sich ziehen wird. Derzeit müssen einbiegende LKW den Bereich überfahren; PKW meiden die Berme.
9	Parkplatz Brakenhoffschule	Von-Weber-Straße	- Herstellung eines Fußweges	- Über die Idee der Befestigung der „Trampelpfade“ zur Entzerrung der Verkehrsströme in der von Weber-Straße (Schaffung einer sicheren Alternativen) ergibt sich kein einheitliches Meinungsbild. Das Erfordernis wird mehrheitlich nicht gesehen zumal der Bewuchs zu eng steht, um einen Weg anzulegen.
10	zu Fuß	Bushaltestelle „Finanzamt“	- Herstellung barrierefreier Bushaltestellen - Antrag ÖPNV für 2027 denkbar	- Antragstellung für barrierefreien Ausbau in 2026 - sh. auch Beschlussvorlage 26/2042
11	Parkplatz Bahnhof Ocholt	Bushaltestelle „Bahnhof Ocholt“	- Herstellung barrierefreier Bushaltestelle - ÖPNV-Förderung 2025	- Die Busbucht ist hergestellt worden. - Die Oberflächen der Busumfahrt, die Beleuchtung sowie der ‚Wartebereich‘ müssen noch hergestellt werden.
12	Am Damm / Ecke Överstendamm	Överstendamm	- Unbefestigte Fahrbahnoberfläche	- Hierzu kündigt die CDU-Fraktion einen Antrag an; sh. Beschlussvorlage 26/2058
13	Parkplatz Hössensportzentrum	Hössensportanlage Deula	- Verkehrsangelegenheiten, Parken	- Besichtigung entfällt, da eine neue Beschilderung mit Parkzeitregelung aufgestellt worden ist.
14	Am Paradies Ecke Hössenweg	(bei Bedarf) Am Paradies	- Befestigung der Innenkurve mit Betonplatten	- Hierzu wird ohne Besichtigung kurz berichtet. Die Befestigung der Bermen an anderen Stellen mit Kunststoffplatten ist nach Auffassung der Verwaltung nicht nachhaltig.
15	DGH Tarbarg	Birkhahnstraße Gagelstraße Am Dorfplatz	- Fahrbahnversackungen	- Das Schadbild ist für eine Straße mit Moor als Untergrund nicht ungewöhnlich. Die Reparatur wird im Rahmen des Schadstellenprogramms nach Auswertung der Analyse erfolgen.

16	Lange Straße Ecke An der Norderbäke	(bei Bedarf) An der Norder- bäke	- Einrichtung einer Fläche mit Fahrradanlehnbügeln	- Auf eine Besichtigung wird verzichtet.

Aufgestellt:
Westerstede, Februar 2026
Stadtbauamt